



storaenso



Stora Enso Langerbrugge

Volvo Car Gent

Persbericht

Datum: 18 november 2016

Volvo Cars en Stora Enso nemen warmtenet in gebruik in Gent 40 procent minder CO₂ bij autobouwer door gebruik groene warmte

Volvo Car Gent en Stora Enso Langerbrugge openen op vrijdag 18 november 2016 hun ondergronds warmtenet. Dit partnerschap op lange termijn tussen twee Scandinavische giganten in de haven van Gent is een toonvoorbeeld van een gezamenlijk streven naar meer duurzaam ondernemen. Bart Tommelein, Vlaams Minister van Energie, Financiën en Begroting, draaide de warmwaterkraan symbolisch open samen met Eric Van Landeghem en Chris De Hollander, gedelegeerd bestuurders van respectievelijk Volvo Car Gent en Stora Enso Langerbrugge. Het project was financieel haalbaar dankzij de strategische ecologische steun van de Vlaamse Overheid ten belope van twee miljoen euro.

Stora Enso Langerbrugge te Gent produceert jaarlijks 550.000 ton gerecycleerd kranten- en magazinepapier op basis van 100% Paper for Recycling, oudpapier. De papierfabriek exploiteert ook twee kwalitatieve bio-warmtekrachtkoppeling energiecentrales die voorzien in alle nodige processtoom en in meer dan 70% van de elektriciteitsbehoefte.

De energiestroom van Stora Enso Langerbrugge wordt vanaf nu ook ingezet om heet water, onder druk en met een temperatuur van 125°C, via een ondergrondse pijpleiding te transporteren naar Volvo Car Gent. Deze groene warmte wordt in de Volvo-fabriek gebruikt om de gebouwen en de spuitcabines op de gewenste temperatuur te brengen.

Als een direct gevolg hiervan kan de Volvo-fabriek in Gent drie van de vijf gasgestookte boilers op inactief zetten en hierdoor de CO₂-uitstoot verminderen met 15.000 ton per jaar; een daling met meer dan 40 procent van de totale CO₂-emissies van de fabriek in Gent.

De Volvo Car Group heeft de ambitie om "tot de leiders te behoren inzake klimaatneutrale operaties en energie-efficiëntie", wat goed past bij de Intentie van Stora Enso om "goed te doen voor mens en planeet". Het gezamenlijk project met Stora Enso brengt Volvo Cars een stuk dichterbij zijn doel, want op Europees vlak vermindert de CO₂-uitstoot met 24 procent. Volvo Car Gent en alle andere fabrieken van de groep gebruiken exclusief groene stroom.

Eric Van Landeghem, gedelegeerd bestuurder van Volvo Car Gent, zegt: "We zijn bijzonder verheugd dat twee toonaangevende bedrijven in de Gentse haven in een gemeenschappelijk project stappen waar ze allebei beter van worden. Volvo Cars kan zijn CO₂-uitstoot en energiekosten gevoelig verminderen, wat past bij onze inspanningen om onze interne efficiëntie te vergroten en op een meer duurzame manier te produceren. De overeenkomst met Stora Enso is op lange termijn en wordt dan ook ondersteund door de Vlaamse Overheid. Het is een positief signaal naar de toekomst, dat onderlijnt dat Volvo Car Gent hier is voor de lange termijn."

Chris De Hollander, gedelegeerd bestuurder van Stora Enso Langerbrugge N.V. gaf het volgende commentaar: “De bouw van een warmtenet buiten ons fabrieksterrein en het leveren van externe groene warmte zorgen voor een verhoogde energie-efficiëntie, werken heilzaam voor het milieu en leiden tot een verhoogde aanwending van onze bedrijfsmiddelen. Deze samenwerking op lange termijn tussen de grootste papierproducent en de grootste autoproducent in de Gentse haven ondersteunt het Havenbedrijf Gent in haar ambitie om een duurzamere zeehaven te worden. Dat Stora Enso Langerbrugge en Volvo Car Gent elkaar de hand schudden in hun streven naar meer duurzame oplossingen betekent eveneens een versteviging van onze economische verankering in de Gentse haven.”

Vlaams Minister van Energie **Bart Tommelein** gelooft sterk in warmtenetwerken: “Warmtenetten zijn de toekomst, dit project is een schoolvoorbeeld van twee pioniersbedrijven die de handen in elkaar slaan om samen duurzamer te worden. Groene warmte kan een derde tot de helft van onze Belgische doelstelling rond hernieuwbare energie invullen. Net daarom moeten we dergelijke projecten ten volle ondersteunen.”

Technische details

Stora Enso Langerbrugge beschikt over twee kwalitatieve bio-warmtekrachtkoppeling energiecentrales waar jaarlijks 200.000 ton intern slib en 360.000 ton externe biomassa omgezet worden in elektriciteit en proceswarmte. Stora Enso wendt deze energie nu ook aan om water te verhitten tot 125°C waarna het onder druk, 25 bar, via een ondergrondse waterleiding vloeit naar Volvo Car Gent. De warmte wordt daar gebruikt om de gebouwen en de spuitcabines op de gewenste temperatuur te brengen. Dat de temperatuur en de luchtvochtigheid van de spuitcabines precies afgesteld zijn, is noodzakelijk voor een kwaliteitsvol lakproces.

De pijpleiding heeft een totale lengte hebben van 4 km, 2 km heen en 2 km terug - waarvan 1 km onder het zeekanaal Gent-Terneuzen. Het heeft een capaciteit van 25 MW, equivalent aan het gemiddelde aardgasverbruik van 5.000 gezinswoningen. De leidingen zijn goed geïsoleerd waardoor het warmteverlies beperkt blijft tot enkele graden alvorens het heet water de autofabriek bereikt. Hier wordt het water, dat stroomt met een snelheid van 150 liter per seconde, afgekoeld tot 85°C waarna het terugvloeit naar Stora Enso en opnieuw verhit wordt.

Volvo Car Gent

Volvo's autofabriek in Gent is één van de twee hoofdfabrieken van de Volvo Car Group in Europa. Volvo Car Gent assembleert de Volvo V40, de S60 en XC60. In 2017 zal Volvo Car Gent starten met de productie van een totaal nieuw model, gebaseerd op de nieuwe Compact Modular Architecture.

Stora Enso Langerbrugge

De papierfabriek in Langerbrugge, Gent, produceert jaarlijks 550.000 ton krantenpapier en magazinepapier op basis van 100% Paper for Recycling, oudpapier, en exploiteert twee kwalitatieve bio-warmtekrachtkoppeling energiecentrales die voorzien in alle nodige processtoom en meer dan 70% van de elektriciteitsbehoefte. In de herfst van 2016 is gestart met de levering van groene warmte aan Volvo Car Gent. Ook in 2017 zet de fabriek verder in op additionele hernieuwbare energie door de bouw van drie windmolens op de site.

Contact:

Volvo Car Gent: Mark De Mey, PR & Communication Volvo Car Gent
+32 9 250 22 10 / +32 475 42 57 12 / mdemey@volvocars.com
Mediasite: <http://www.media.volvocars.com>; BeLux: <https://www.media.volvocars.com/be>

Stora Enso: Chris De Hollander, gedelegeerd bestuurder Stora Enso Langerbrugge N.V.
+32 9 257 74 00 / +32 495 29 03 11 / chris.dehollander@storaenso.com
www.storaenso.com